

Section 2.—Trafic des Canaux.

Les tableaux 41 à 46 traitent du trafic passant par les canaux canadiens en ces dernières années jusqu'à 1929 inclusivement. Cette dernière année le volume de ce trafic s'élève à 13,699,647 tonnes, ce qui est une diminution de 5,020,794 tonnes sur l'année précédente.

Cette forte diminution est due entièrement au mouvement du grain par le canal Welland et les canaux du St-Laurent; les canaux du Sault Ste-Marie ont aussi été affectés mais la plus grande partie du grain passe par les écluses américaines au Sault Ste-Marie. La récolte de l'ouest a été légère, donnant seulement 276,664,000 boisseaux de blé et 512,023,000 boisseaux de tous grains, au lieu de 544,598,000 boisseaux de blé et 971,635,000 boisseaux de tous grains en 1928. En conséquence, le tonnage à expédier n'était pas aussi considérable qu'en 1928. La seule diminution du blé passé par le canal Welland et les canaux du St-Laurent est de 4,497,744 tonnes. Ces chiffres comprennent certaines duplications, parce que tout le grain descendant par le canal Welland passe aussi par les canaux du St-Laurent et il est enregistré séparément pour chaque réseau de canaux. L'orge, l'avoine et le seigle donnent aussi de fortes diminutions.

41.—Trafic de tous les canaux canadiens, durant les saisons de navigation 1900-1929, par pavillon et provenance des cargaisons.¹

NOTA.—Pour les années 1886 à 1899, voir l'Annuaire du Canada de 1902, page 402.

Année	Navires canadiens.		Navires des États-Unis.		Cargaisons.				
	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Provenant du Canada.		Provenant des États-Unis.		Total. Tonnes.
					Tonnes.	Pourcentage du total.	Tonnes.	Pourcentage du total.	
1900.	21,755	4,129,250	5,502	2,408,985	-	-	-	-	5,013,693
1901.	28,860	3,980,264	5,634	2,482,274	-	-	-	-	5,665,259
1902.	22,198	4,465,695	6,433	4,086,439	-	-	-	-	7,513,197
1903.	23,767	5,212,832	6,695	4,236,475	-	-	-	-	9,203,817
1904.	21,851	4,772,100	6,253	3,655,905	-	-	-	-	8,256,236
1905.	23,726	5,191,191	7,085	5,096,241	-	-	-	-	9,371,744
1906.	25,498	5,526,321	7,319	5,885,315	-	-	-	-	10,223,185
1907.	28,833	6,328,911	9,328	11,604,834	-	-	-	-	20,543,639
1908.	29,040	6,780,789	7,489	8,521,139	5,012,147	28.6	12,490,673	71.3	17,502,820
1909.	22,507	7,811,578	9,996	16,459,322	7,378,057	21.8	26,342,691	78.2	33,720,748
1910.	25,337	8,931,790	11,462	21,777,297	7,883,614	18.3	35,106,994	81.7	42,990,608
1911.	25,585	9,172,192	10,370	18,231,622	7,792,907	20.5	30,237,446	79.5	38,039,353
1912.	27,371	10,237,335	11,785	24,636,190	9,376,529	19.7	38,210,716	80.3	47,587,245
1913.	28,654	12,078,041	10,739	24,238,788	11,130,875	21.3	40,923,038	78.7	52,053,913
1914.	26,175	12,050,856	7,742	15,636,414	9,382,206	25.3	27,641,031	74.7	37,023,237 ²
1915.	21,575	9,398,207	6,415	7,385,101	6,789,423	44.7	8,409,380	55.3	15,198,803
1916.	23,002	9,839,029	6,800	10,660,839	7,486,962	31.7	16,096,529	68.3	23,583,491
1917.	21,588	9,831,694	6,594	10,259,772	5,964,369	26.8	16,274,566	73.2	22,238,935
1918.	18,909	7,800,972	6,791	9,616,200	3,369,477	17.8	15,514,142	82.2	18,883,619
1919.	20,682	8,735,973	4,092	5,259,173	4,865,831	48.7	5,129,435	51.3	9,995,266 ³
1920.	23,038	8,521,643	3,826	3,838,890	4,094,044	46.9	4,641,339	53.1	8,735,383
1921.	25,720	10,079,388	2,969	2,330,178	4,562,028	48.5	4,844,993	51.5	9,407,021
1922.	26,217	11,059,261	3,735	3,165,054	6,273,227	62.1	3,752,828	37.9	10,026,052
1923.	27,112	13,013,970	3,399	3,325,809	7,637,485	68.2	3,561,949	31.8	11,199,434
1924.	27,467	13,988,909	3,233	2,821,177	8,857,177	68.8	4,011,920	31.2	12,869,997
1925.	28,361	14,964,785	3,587	3,824,924	9,570,311	67.7	4,560,356	32.3	14,130,667
1926.	27,965	14,542,485	3,543	3,144,866	9,653,190	71.7	3,821,473	28.3	13,477,663
1927.	36,162	17,472,601	4,013	3,364,461	11,863,931	67.8	5,624,380	32.2	17,488,311
1928.	30,575	17,435,176	3,973	3,270,591	13,882,592	74.2	4,837,849	25.8	18,720,441
1929.	25,917	13,741,071	2,400	2,323,351	9,689,718	70.7	4,009,929	29.3	13,699,647 ⁴

¹ Comprend des duplicata quand les cargaisons ont passé par plus d'un canal.

² La troisième écluse du canal Sault Ste-Marie, États-Unis, a été inaugurée le 21 oct. 1914.

³ La quatrième écluse du canal Sault Ste-Marie, États-Unis, a été inaugurée le 18 sept. 1919.

⁴ Les détails du trafic sont donnés dans le Rapport annuel des Statistiques des Canaux publié par le Bureau Fédéral de la Statistique.